

Schon gewusst?



Ethanol im Kraftstoff spart heute schon pro Jahr > 3 Mio. Tonnen CO₂ ein.



Das entspricht 1 Mio. Autos, die keinerlei Emissionen ausstoßen!



Österreich schafft das klassische Super-Benzin E5 derzeit komplett ab.



In den USA ist längst E15 üblich, Indien führt gerade E20 ein. In Brasilien geht es bei 27 % Ethanolanteil erst los. Und Frankreich? Tankt sogar Superéthanol E85!



Deutschland braucht dringend Alternativen und Begleittechnologien zur Elektromobilität.

Erfahren Sie mehr über die Biokraftstoffe **einer neuen Generation:**

#UMTANKEN

Magazin für nachhaltigen Verkehr

umtanken.info



DREI MYTHEN UM ETHANOL IM BENZIN

Über ethanolbasierte Kraftstoffe halten sich bis heute hartnäckige Irrtümer. Was wirklich dahintersteckt.



Ist Ethanol im Benzin schlecht für den Motor?

Nein. Neueste Studien zeigen, dass über 99 % der Benziner in Deutschland problemlos E10 vertragen. Automobilproduzenten stellen ihre Motoren sogar seit Jahren ab Werk auf den Kraftstoff ein – weil er effizienter verbrennt.



Verbraucht mein Auto damit mehr Benzin?

Nur in der Theorie. In Tests des ADAC waren Minder- oder Mehrverbräuche kaum messbar. Niedrigere Preise an der Zapfsäule allerdings schon.



Senkt Ethanol die Leistung des Motors?

Im Gegenteil. Je höher der Ethanolgehalt, desto höher die Oktanzahl. Und damit steigt die Leistung. Rennserien wie beispielsweise von NASCAR setzen deshalb seit Jahren auf Kraftstoffe mit hohem Ethanolanteil!

Und was ist mit E-Fuels?

Für den flächendeckenden Einsatz sind E-Fuels noch nicht in ausreichender Menge verfügbar. Mit seiner hohen Oktanzahl ergänzt Bioethanol die synthetischen Kraftstoffe perfekt.


cropenergies

Super Eco 20

**WIR TANKEN
ZUKUNFT.**

CropEnergies AG
Maximilianstraße 10
68165 Mannheim, Germany
www.cropenergies.com


cropenergies


Super Eco 20

**SÜDZUCKER
GROUP**

DOPPELT SO VIEL UMWELT IM TANK

Super Eco 20 ist der neue Kraftstoff für eine nachhaltige Zukunft. Im Vergleich zum etablierten E10 enthält Super Eco 20 mindestens doppelt so viel umweltfreundliches Ethanol. Aktuell ist der Kraftstoff nur im Rahmen eines Tests für freigegebene Fahrzeuge verfügbar.

Klimaschutz? Geht auch mit Ottomotor.



Einfach sauberer:

- Enthält 20 % Ethanol aus Biomasse
- Bis zu 15 % niedrigerer CO₂-Ausstoß gegenüber rein fossilem Benzin
- Deutlich weniger Feinstaub und Stickoxide
- Hochleistungskraftstoff mit 100 Oktan



Bestens verträglich:

Schon heute vertragen viele neuere Benziner auch Kraftstoffe mit 20 % Ethanol. Das belegen zahlreiche Tests.



Dauerhaft bezahlbar:

Im Gegensatz zu einigen alternativen Kraftstoffen bleiben die Preise für Super Eco 20 erschwinglich.

GUT ZUR NATUR. GUT ZUM MOTOR

In der Natur entstanden

Wir produzieren unser Ethanol nachhaltig vor allem aus Futtergetreide und Reststoffen. Die dabei entstehenden Nebenprodukte sind ein ideales Futtermittel – gelangen also gleich wieder zurück in die Natur.

Auf dem Nürburgring erprobt

Im Rennsport zählt maximale Leistung. Genau das richtige Setting, um Super Eco 20 zu erproben. Das Rennteam Four Motors (prominentester Fahrer: Fanta-4-Frontmann Smudo!) fährt schon seit Jahren mit dem Kraftstoff, der hoffentlich bald auch auf Deutschlands normale Straßen kommt.



Smudo und sein Bioconcept-Car Porsche 911 GT3 Cup, kurz vor dem Start auf der Nordschleife. Nicht zu sehen, aber auch dabei: Super Eco 20.

EIN BEDEUTENDER TEIL DER KLIMALÖSUNG

Wenn wir den Klimawandel begrenzen wollen, sind schnelle, praktikable Lösungen gefragt. Doch es werden noch Jahre vergehen, bis der Großteil der Fahrzeuge auf unseren Straßen elektrisch und die Stromerzeugung komplett erneuerbar ist.

Super Eco 20 hilft der Umwelt schon jetzt.

ERNEUERBARES ETHANOL IST EIN TEIL DER KLIMA- LÖSUNG. UND SUPER ECO 20 DER NÄCHSTE GROSSE SCHRITT.

